АДМИНИСТРАЦИЯ ЕМЕЛЬЯНОВСКОГО РАЙОНА

КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.03.2018 пгт Емельяново №365

О внесении изменений в постановление администрации Емельяновского района от 01.11.2013г. №2470 «Об утверждении муниципальной программы Емельяновского района «Развитие транспорта в Емельяновском районе»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Емельяновского района, постановлением администрации Емельяновского района от 29.08.2016 № 997 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Емельяновского района», распоряжением администрации Емельяновского района от 29.07.2016 №210р «Об утверждении Перечня муниципальных программ Емельяновского района», администрация ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации Емельяновского района от 01.11.2013 №2470 «Об утверждении муниципальной программы Емельяновского района «Развитие транспорта в Емельяновском районе» следующие изменения:
   1. Приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы района по жилищно-коммунальным и инфраструктурным вопросам Ларченко В.Д.
3. Постановление подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования Емельяновский район в информационно-коммуникационной сети «Интернет».
4. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования в газете «Емельяновские веси».

И.о. Главы района Н.Н. Ганина

Приложение

к постановлению администрации Емельяновского района

от 22.03.2018 № 365

Приложение

к постановлению администрации Емельяновского района

от 01.11.2013г. № 2470

Муниципальная программа Емельяновского района

«Развитие транспорта в Емельяновском районе»

1. Паспорт

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы Емельяновского района | «Развитие транспорта в Емельяновском районе» (далее – муниципальная программа) |
| Основания для разработки муниципальной программы Емельяновского района | Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации;  Постановление администрации Емельяновского района от 29.08.2016 №997 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Емельяновского района»,  Распоряжение администрации Емельяновского района от 29.07.2016 №210р «Об утверждении перечня муниципальных программ Емельяновского района» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы Емельяновского района | Муниципальное казенное учреждение "Управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и экологии администрации Емельяновского района Красноярского края" |
| Соисполнители муниципальной программы Емельяновского района | Администрация Емельяновского района |
| Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы Емельяновского района | Подпрограмма: «Дороги Емельяновского района»;  Отдельное мероприятие: «Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока» |
| Цель муниципальной программы Емельяновского района | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры |
| Задачи муниципальной программы Емельяновского района | 1.Обеспечение сохранности, модернизации и развития сети автомобильных дорог района;  2. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы Емельяновского района | 2014-2030 годы |
| Перечень целевых показателей муниципальной программы Емельяновского района с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации муниципальной программы Емельяновского района | приведен в приложении к паспорту муниципальной программы |
| Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы, в том числе по годам реализации программы | Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 361393,99 тыс. рублей, из них:  в 2014 году – 69740,026 тыс. рублей;  в 2015 году – 101949,952 тыс. рублей;  в 2016 году – 80465,070 тыс. рублей;  в 2017 году – 90177,742 тыс. рублей;  в 2018 году – 6614,2 тыс. рублей;  в 2019 году – 6210,0 тыс. рублей;  в 2020 году – 6237,0 тыс. рублей.  в том числе:  средства краевого бюджета – 195073,297 тыс. рублей, из них:  в 2014 году – 4588,513 тыс. рублей;  в 2015 году – 50481,174 тыс. рублей;  в 2016 году – 67591,399 тыс. рублей;  в 2017 году – 65155,415 тыс. рублей.  средства районного бюджета – 151320,069 тыс. рублей, из них:  в 2014 году – 62780,364 тыс. рублей;  в 2015 году – 49021,189 тыс. рублей;  в 2016 году – 12270,413 тыс. рублей;  в 2017 году – 6206,488 тыс. рублей;  в 2018 году – 6139,1тыс. рублей;  в 2019 году – 5680,0 тыс. рублей;  в 2020 году - 5694,0 тыс. рублей.  средства дорожного фонда – 30262,543 тыс.рублей, из них:  в 2017 году – 17817,569 тыс. рублей;  в 2018 году – 475,1 тыс. рублей;  в 2019 году – 530,0 тыс. рублей;  в 2020 году – 543,0 тыс. рублей.  средства бюджетов поселений – 3121,275 тыс. рублей, из них:  в 2014 году– 29,144 тыс. рублей;  в 2015 году – 1465,466 тыс. рублей;  в 2016 году – 603,258 тыс. рублей;  в 2017 году – 998,270 тыс. рублей;  внебюджетные средства – 3324,128 тыс. рублей, из них:  в 2014 году – 2342,005 тыс. рублей;  в 2015 году – 982,123 тыс. рублей. |

2. Характеристика текущего состояния в сфере транспорта с указанием основных показателей социально-экономического развития Емельяновского района

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Емельяновского района.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения. Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

активная автомобилизация населения;

возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергию.

К вопросам местного значения муниципального района относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района. На территории Емельяновского района в 2015, 2016, 2017 году услуги по внутрирайонным автотранспортным пассажироперевозкам оказывали ИП Никитин, ООО «ЯрБус» и ОАО "Техник", в 2017 году ИП Никитин, ООО «ЯрБус» и ОАО «Техник», ООО «КПАТП».

В соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Емельяновского района, 2015, 2016 году количество автобусных маршрутов составляет 13 единиц из них 6 автобусных маршрутов городского и пригородного сообщения. Протяженность маршрутов пригородного и междугородного сообщения составляет 728 км. В 2017 году количество автобусных маршрутов составляет 17 единиц, из них 2 маршрута городского сообщения в пгт.Емельяново, 15 маршрутов пригородного сообщения. Протяженность маршрутов городского, пригородного и междугороднего сообщения в 2017 году составляет 576,82 км.

Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района)» за 2015 год составляет 1,62%, в 2016 году 1,6%.

Транспортная подвижность населения в 2015 году составила 0,32 поездок/чел., в 2016 году – 0,22 поездок/чел., в 2017 году данный показатель составил 0,16% поездок/чел.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Емельяновского района по состоянию на 01 января 2015 года составила 127,61 километров. Эти дороги не имеют правоустанавливающих документов. В условиях социально-экономического развития сфера применения автомобильного транспорта интенсивно расширяется.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в 2015 году составила 84,2 км, что на 14,5% меньше, чем в 2014г году, в 2017 году данный показатель составил 82,5 км, что на 15,6 % меньше, чем в 2016 году.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2015 году составила 79,8%, что на 7,1% меньше чем в 2014 году, в 2017 году данный показатель составил 64,65%, что на 15,1% меньше чем в 2016 году.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту, в общей протяженности сети в 2017 году составила 2,8%, что на 3,7% больше по отношению к 2016 году.

Финансирование дорожных работ из районного бюджетов практически   
не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат.

В сложившихся условиях в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения, их развития в районе,   
программой предусматривается участие района в получении субсидий муниципальными образованиями Красноярского края   
на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения.

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ   
по содержанию, текущему ремонту и модернизации ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог местного значения, основной задачей, стоящей перед районом, является обеспечение сохранности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Прогнозируемый рост количества транспортных средств, увеличение грузоподъемности и объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к увеличению интенсивности движения и осевых нагрузок. Это обуславливает неотложную потребность в развитии, совершенствовании и модернизации сети автомобильных дорог местного значения в соответствии с темпами социально-экономического развития и автомобилизации района.

Формирование транспортной доступности территорий района является ключевой основой развития района. Путем сохранности сети автомобильных дорог будут созданы условия для свободного передвижения людей и грузов по территории Емельяновского района.

Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них обеспечивается приведением сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в проезжее состояние, что позволит повысить уровень безопасности жизни населения района.

В результате уровень оказываемых услуг в части обеспечения комфортности, мобильности, безопасности и доступности, автомобильных дорог существенно повысится.

3. Приоритеты и цели социально-экономического развития в сфере транспорта, описание основных целей и задач программы, тенденции развития в сфере транспорта

Муниципальная программа разработана на основание приоритетов государственной и муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Распоряжение Правительства РФ от 17.11.2008 N 1662-р «О Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» (вместе с "Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года");

Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;

Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего:

1. сохранением и модернизацией существующей сети дорог общего пользования местного значения за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту.

2. путем развития и сохранения пригородных и междугородних маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах.

4. Прогноз конечных результатов муниципальной программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в сфере транспорта на территории Емельяновского района

Конечными результатами реализации программы являются:

развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозках грузов (товаров) и людей и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства.

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;

В результате реализации программы в районе должны быть достигнуты следующие показатели:

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям ( в 2018 году – 84,2 км., 2019 году – 84,2 км., 2020 году – 84,2 км);

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (в 2018 году – 65,98%, в 2019 году – 65,98%, в 2020 году – 65,98%);

Транспортная подвижность населения: (2018 году – 0,22 поездок/чел., 2019 году –0,22 поездок/чел., 2020 году – 0,22 поездок/чел.)

5. Информация по подпрограммам, отдельным мероприятиям программы

Решение задач муниципальной программы достигается реализацией подпрограммы и отдельным мероприятием.

Подпрограмма «Дороги Емельяновского района»

(приложение №1 к муниципальной программе)

В связи с тем, что автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог, в результате недостаточного ежегодного финансирования работ по содержанию, текущему ремонту и модернизации ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог местного значения, основной целью подпрограммы является: обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района.

В рамках подпрограммы решаются следующие задачи:

выполнение текущих регламентных работ по ремонту, содержанию и обеспечению безопасности дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения района и искусственных сооружений на них;

Для реализации указанных задач планируется достижение следующих показателей результативности подпрограммы:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по содержанию в общей протяженности сети к 2020 составит 63,9%;

Перечень и значения показателей результативности подпрограммы представлены в приложении № 1 к подпрограмме.

Срок реализации подпрограммы: 2014-2020 годы.

Отдельное мероприятие муниципальной программы «Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока»

(приложение №2 к муниципальной программе)

В соответствием с законом Красноярского края №10-4765 от 10.06.2010г. «О передаче административно – территориальных единиц и территориальных единиц Красноярского края» в районе 64 населенных пункта, из них в 2015,2016 году 17 населенных пунктов не обеспечены регулярным автобусным и (или) железнодорожным сообщением с административным центром района, среднегодовая численность населения, которых составляет 778 человек. В связи с отсутствием транспортного сообщения населенных пунктов с районным центром.

В администрацию Емельяновского района неоднократно поступают обращения от жителей района по вопросам открытия новых маршрутов, продления и изменения схем движения.

Цель отдельного мероприятия: Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района.

Показатели результативности к 2020 году составят:

- Количество поездок - 7400 единиц;

- Объем субсидии на 1 пассажира – 70,63 руб./пасс;

- Объем субсидий на 1 км. – 20,12 руб./км.

Перечень и значения показателей результативности отдельного мероприятия представлены в приложении к отдельному мероприятию.

Срок реализации отдельного мероприятия: 2017-2020 годы.

Администрация Емельяновского района, как исполнитель отдельного мероприятия, осуществляет:

планирование реализации отдельного мероприятия;

мониторинг эффективности реализации отдельного мероприятия  
и расходования выделяемых бюджетных средств;

внесение предложений о корректировке отдельного мероприятия  
в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Емельяновского района.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем отдельного мероприятия, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

постановление администрации Емельяновского района Красноярского края от 10.03.2017 №382 «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Емельяновского района»;

постановление администрации Емельяновского района Красноярского края от 15.03.2017 №389 «Об утверждении Порядка и условий предоставления из районного бюджета и возврата в районный бюджет субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока ».

6. Основные меры правового регулирования в сфере транспорта, направленные на достижение цели и (или) задач муниципальной программы с указанием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов

Основных мер правового регулирования в сфере транспорта, направленных на достижение цели и (или) задачи муниципальной программы с указанием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов не предусмотрено.

7. Перечень объектов недвижимого имущества муниципальной собственности Емельяновского района, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению

Программа не содержит объектов недвижимого имущества муниципальной собственности Емельяновского района, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению.

8. Информация по ресурсному обеспечению программы

[Информация](#Par742) по ресурсному обеспечению муниципальной программы за счет средств районного бюджета, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы (с расшифровкой по главным распорядителям средств районного бюджета, в разрезе подпрограмм муниципальной программы района, отдельных мероприятий муниципальной программы района), в соответствии с приложением № 3 к настоящей программе.

Информация об источниках финансирования отдельных мероприятий и подпрограмм муниципальной программы (средства районного бюджета, в том числе средства, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы и т.д.) в соответствии с приложением № 4 к настоящей программе.

9. Информация о мероприятиях направленных на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности

Программа не содержит мероприятий направленных на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности.

10. Информация о предоставлении межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Емельяновского района

Программой не предусмотрено предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Емельяновского района, в том числе на реализацию муниципальных программ.

11. Информация о реализации мероприятий в рамках государственно-частного партнерства, направленных на достижение целей и задач муниципальной программы

Программа не содержит мероприятий, реализация которых осуществляется в рамках государственно-частного партнерства.

12. Информация о реализации инвестиционных проектов, исполнение которых полностью или частично осуществляется за счет средств районного бюджета

Программа не содержит инвестиционных проектов, исполнение которых полностью или частично осуществляется за счет средств районного бюджета.

13. Информация о наличии в программе мероприятий, направленных на развитие сельских территорий

Программа не содержит мероприятий, направленных на развитие сельских территорий.

14. Информация о наличии в программе бюджетных ассигнований на оплату муниципальных контрактов на выполнение работ, оказание услуг для обеспечения нужд Емельяновского района, длительность производственного цикла выполнения, оказания которых превышает срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств

Программа не содержит бюджетных ассигнований на оплату муниципальных контрактов на выполнение работ, оказание услуг для обеспечения нужд Емельяновского района длительность производственного цикла выполнения, оказания которых превышает срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств.

Приложение

к паспорту муниципальной программы Емельяновского района

«Развитие транспорта в Емельяновском районе"

Перечень целевых показателей муниципальной программы Емельяновского района с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации муниципальной программы Емельяновского района

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Цели, целевые показатели | Единица измерения | Год, предшествующий реализации программы 2013 | Годы реализации муниципальной программы | | | | | | | | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2025 | 2030 |
| 1 | Цель 1 Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | |  |  |
| 1.1. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям | км. | 98,5 | 98,5 | 84,2 | 97,72 | 82,5 | 84,2 | 84,2 | 84,2 | 84,2 | 84,2 |
| 1.2. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 89,8 | 85,9 | 79,8 | 76,16 | 64,65 | 65,98 | 65,98 | 65,98 | 65,98 | 65,98 |
| 1.3. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту, в общей протяженности сети | % |  |  | 3,1 | 2,7 | 2,8 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| 1.4. | Транспортная подвижность населения | поездок/чел. | 0,23 | 0,23 | 0,32 | 0,22 | 0,16 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 |

Приложение № 1

к муниципальной программе Емельяновского района «Развитие транспорта в Емельяновском районе»

Подпрограмма

«Дороги Емельяновского района»

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Дороги Емельяновского района» (далее - подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Развитие транспорта в Емельяновском районе» |
| Исполнители мероприятий подпрограммы, главные распорядители бюджетных средств | Муниципальное казенное учреждение "Управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и экологии администрации Емельяновского района Красноярского края" |
| Цель и задачи подпрограммы | Цель подпрограммы:  обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района.  Для реализации цели необходимо решение следующих задач:  выполнение текущих регламентных работ по ремонту, содержанию и обеспечению безопасности дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения района и искусственных сооружений на них. |
| Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы | Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы приведены в приложении 1 к подпрограмме |
| Сроки реализации подпрограммы | 2014-2020 годы |
| Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период | Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы составляет 1548,1 тыс. рублей, из них:  в 2018 году – 475,1 тыс.рублей;  в 2019 году – 530,0 тыс.рублей;  в 2020 году – 543,0 тыс.рублей.  В том числе:  средства районного бюджета – 1548,1 тыс.рублей, из них:  в 2018 году – 475,1 тыс.рублей;  в 2019 году – 530,0 тыс.рублей;  в 2020 году – 543,0 тыс.рублей. |

2. Мероприятия подпрограммы

Мероприятия подпрограммы включают:

Цель: обеспечение сохранности, модернизации и развитие сети автомобильных дорог района.

Задачу: Выполнение текущих регламентных работ по ремонту, содержанию и обеспечению безопасности дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения района и искусственных сооружений на них.

Главным распорядителем бюджетных средств является Муниципальное казенное учреждение "Управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и экологии администрации Емельяновского района Красноярского края"

Сроки исполнения подпрограммы: 2014-2020 годы.

Перечень мероприятий представлен в приложении №2   
к подпрограмме.

3.Механизм реализации подпрограммы

Муниципальным казенным учреждением "Управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и экологии администрации Емельяновского района Красноярского края" проводится работа по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения района и искусственных сооружений. Данное мероприятие планируется выполнить за счет средств дорожного фонда района Емельяновского района.

Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения 2018 год -127,61 км, 2019 год -127,61 км, 2020год -127,61 км.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется посредством заключения контрактов (договоров), на поставки товаров, выполнение работ, оказания услуг в случаях, установленных действующим законодательством Российской Федерации.

4. Управление подпрограммой и контроль

за исполнением подпрограммы

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляется муниципальным казенным учреждением "Управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и экологии администрации Емельяновского района Красноярского края".

Муниципальное казенное учреждение "Управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и экологии администрации Емельяновского района Красноярского края" несет ответственность за реализацию подпрограммы, достижение конечного результата и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

Муниципальное казенное учреждение "Управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и экологии администрации Емельяновского района Красноярского края" обеспечивает предоставление полугодовой отчетности не позднее 10 числа второго месяца, следующего за отчетным, направляет отчеты о реализации подпрограммы в МКУ «Финансовое управление администрации Емельяновского района».

Муниципальное казенное учреждение "Управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и экологии администрации Емельяновского района Красноярского края" ежегодно формирует годовой отчет о ходе реализации подпрограммы, и направляет его в МКУ «Финансовое управление администрации Емельяновского района».

Обеспечение целевого расходования бюджетных средств, контроля за ходом реализации мероприятий подпрограммы и за достижением конечных результатов осуществляется МКУ "Управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и экологии администрации Емельяновского района Красноярского края".

Муниципальное казенное учреждение «Финансовое управление администрации Емельяновского района Красноярского края» осуществляет внутренний муниципальный финансовый контроль за соблюдением бюджетного законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов, регулирующих бюджетные правоотношения.

Контрольно – счетный орган Емельяновского района осуществляет внешний муниципальный финансовый контроль за законностью, результативностью использования средств районного бюджета.

Приложение № 1

к подпрограмме «Дороги Емельяновского

района»

Перечень и значения показателей результативности подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Цель,  показатели результативности | Единица измерения | Источник  информации | Годы реализации подпрограммы | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района | | | | | | | |
| Задача: Выполнение текущих регламентных работ по ремонту, содержанию и обеспечению безопасности дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения района и искусственных сооружений на них | | | | | | | |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по содержанию в общей протяженности сети | % | Ведомственная статистика | 63,9 | 63,9 | 63,9 | 63,9 |

Приложение № 2   
к подпрограмме «Дороги

Емельяновского района»

Перечень мероприятий подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цели, задачи, мероприятия подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | Расходы по годам реализации подпрограммы, (тыс.руб.) | | | | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
|
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2018 | 2019 | 2020 | Итого на 2018-2020 годы |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Задача : Выполнение текущих регламентных работ по ремонту, содержанию и обеспечению безопасности дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения района и искусственных сооружений на них | | | | | | | | | | |
| 1.1.1. | 1.Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений за счет средств дорожного фонда Емельяновского района | Муниципальное казенное учреждение "Управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и экологии администрации Емельяновского района Красноярского края" | 132 | 0409 | 0810080340 | 240 | 475,1 | 530,0 | 543,0 | 1548,1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения 2018 год – 127,61 км; 2019 год - 127,61 км, 2020 год - 127,61 км. |
|  | Итого по подпрограмме |  | Х | Х | Х | Х | 475,1 | 530,0 | 543,0 | 1548,1 |  |

Приложение № 2

к муниципальной программе Емельяновского района «Развитие транспорта в Емельяновском районе»

Отдельное мероприятие муниципальной программы

«Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование отдельного мероприятия | «Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока» (далее – отдельное мероприятие) |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется отдельное мероприятие | «Развитие транспорта в Емельяновском районе» |
| Сроки реализации отдельного мероприятия | 2017-2020 годы |
| Цель реализации отдельного мероприятия | Цель отдельного мероприятия:  Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района |
| Исполнители отдельного мероприятия, главные распорядители бюджетных средств | Администрация Емельяновского района |
| Ожидаемые результаты от реализации отдельного мероприятия | Ожидаемые результаты от реализации отдельного мероприятия приведены в приложении к отдельному мероприятию |
| Информация по ресурсному обеспечению отдельного мероприятия по всем источникам финансирования на очередной год и плановый период | Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию отдельного мероприятия составляет 17513,1 тыс. рублей, из них:  в 2018 году – 6139,1 тыс.рублей;  в 2019 году – 5680,0 тыс.рублей;  в 2020году – 5694,0 тыс.рублей.  в том числе:  средства районного бюджета – 17513,1 тыс. рублей, из них:  в 2018 году – 6139,1 тыс.рублей;  в 2019 году – 5680,0 тыс.рублей;  в 2020году – 5694,0 тыс.рублей. |
| Механизм реализации отдельного мероприятия | Постановление администрации Емельяновского района Красноярского края от 15.03.2017 №389 «Об утверждении Порядка и условий предоставления из районного бюджета и возврата в районный бюджет субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока » |

Приложение

к отдельному мероприятию «Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока» муниципальной программы «Развитие транспорта в Емельяновском районе»

Перечень и значения показателей результативности от реализации

отдельного мероприятия

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Цель,  показатели результативности | Единица измерения | Источник  информации | Годы реализации подпрограммы | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Отдельное мероприятие: Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока | | | | | | | |
| Цель1: Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района | | | | | | | |
| 1.1. | Количество поездок | единиц | Ведомственная статистика | 5281 | 7400 | 7400 | 7400 |
| 1.2. | Объем субсидии на 1 пассажира | руб./пасс | Ведомственная статистика | 85,77 | 76,15 | 70,46 | 70,63 |
| 1.3. | Объем субсидий на 1 км | руб./км | Ведомственная статистика | 23,2 | 21,69 | 20,07 | 20,12 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 3 к муниципальной программе Емельяновского района «Развитие транспорта  в Емельяновском районе» | | | |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы за счет средств районного бюджета, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | тыс.рублей |
| Статус (муниципальная программа, подпрограмма) | Наименование программы, подпрограммы | Наименование ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | Итого на период |
|
| ГРБС | Рз | ЦСР | ВР |
|
| Муниципальная программа | «Развитие транспорта в Емельяновском районе» | всего расходные обязательства по программе | Х | Х | Х | Х | 6614,2 | 6210 | 6237 | 19061,2 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Емельяновского района | 009 | Х | Х | Х | 6139,1 | 5680 | 5694 | 17513,1 |
| Муниципальное казенное учреждение "Управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и экологии администрации Емельяновского района Красноярского края" | 132 | Х | Х | Х | 475,1 | 530,0 | 543,0 | 1548,1 |
| Подпрограмма | «Дороги Емельяновского района» | всего расходные обязательства по подпрограмме | Х | Х | Х | Х | 475,1 | 530,0 | 543,0 | 1548,1 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Муниципальное казенное учреждение "Управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и экологии администрации Емельяновского района Красноярского края" | 132 | Х | Х | Х | 475,1 | 530,0 | 543,0 | 1548,1 |
| Отдельное мероприятие | «Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока» | всего расходные обязательства по отдельному мероприятию | Х | Х | Х | Х | 6139,1 | 5680 | 5694 | 17513,1 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Емельяновского района | 009 | 0408 | 0890080020 | 810 | 6139,1 | 5680 | 5694 | 17513,1 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Приложение № 4 к муниципальной программе Емельяновского района «Развитие транспорта в Емельяновском районе» | | | |
|  | Информация об источниках финансирования отдельных мероприятий и подпрограмм муниципальной программы | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | тыс.рублей |
| № п/п | Статус (муниципальная программа, подпрограмма, отдельное мероприятие муниципальной программы Емельяновского района) | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия муниципальной программы Емельяновского района | Уровень бюджетной системы / источники финансирования | 2018 год | 2019 год | 2020 год | Итого на период |
|
|
|
| 1 | Муниципальная программа | «Развитие транспорта в Емельяновском районе» | Всего | 6614,2 | 6210,0 | 6237,0 | 19061,2 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |
| дорожный фонд | 475,1 | 530,0 | 543,0 | 1548,1 |
| районный бюджет | 6139,1 | 5680,0 | 5694,0 | 17513,1 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |
| бюджеты поселений |  |  |  |  |
| юридические лица |  |  |  |  |
| 2 | Подпрограмма | «Дороги Емельяновского района» | Всего | 475,1 | 530,0 | 543,0 | 1548,1 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |
| дорожный фонд | 475,1 | 530,0 | 543,0 | 1548,1 |
| районный бюджет |  |  |  |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |
| бюджеты поселений |  |  |  |  |
| юридические лица |  |  |  |  |
| 3 | Отдельное мероприятие | «Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока» | Всего | 6139,1 | 5680,0 | 5694,0 | 17513,1 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |
| районный бюджет | 6139,1 | 5680,0 | 5694,0 | 17513,1 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |
| бюджеты поселений |  |  |  |  |
| юридические лица |  |  |  |  |